

mini przewodnik

free

+ współrzędne gps



po!skaniezwykla
masa miejsc godnych uwagi

Trasa wycieczki: Mosty Północy

czas trwania: 4 godziny, typ: samochodowa, liczba miejsc: 4, stopień
trudności: bardzo łatwa

wydrukuj i zabierz na wycieczkę!

Opis wycieczki

Chciałbym zaprosić na historyczną trasę wzdłuż linii kolejowej Gołdap-Żytkiejmy budowanej na początku XX wieku w Prusach Wschodnich przez Niemców. Wycieczkę proponuję rozpocząć od spaceru do mostów nad rzeką Jarka. Samochód można zostawić przy stacji w Botkunach i dalej udać się pieszo. Mosty te znajdziemy w lesie, są dosyć zniszczone, ale warte obejrzenia.

Po powrocie do samochodu kierujemy się na Wschód. W Pluszkiejmach mijamy widoczne nasypy tej linii kolejowej, przejeżdżamy Dubeninki i w Kiepojciach mamy kolejne dwie budowle (na wielu mapach są źle zaznaczone, na innych jest tylko jedna). Pierwsza jest ceglanym wiaduktem, pod którym przebiega polna droga do miejscowości Bludzie Małe. Drugą jest most (niedokończony) położony na zachód od tej dróżki - najlepiej dostać się tam pieszo po starym nasypie (uwaga dookoła są pola prywatne i pasie się bydło - niekoniecznie krowy :)).

Ostatnim miejscem wycieczki będą najbardziej znane Stańczyki. Po drodze można jeszcze tylko zboczyć w Linowie na północ od szosy, gdzie jest prosty, niewielki wiadukt nad polną drogą. W Stańczykach zwiedzanie obiektu jest płatne, parking również (dotyczy to tylko sezonu letniego), ale warto obejść go dookoła - można podejść i zaparkować z jednej i z drugiej strony. Na zakończenie wycieczki proponuję zerknąć na "Wybuchowe Jezioro".

Program wycieczki



Botkuny

Mosty kolejowe z początku XX w.

W pobliżu miejscowości Botkuny można odnaleźć ukryte pośród drzew i gęstych zarośli dwa bliźniacze, trzyprzęsłowe mosty będące atrakcją turystyczną powiatu gołdapskiego. Są one częścią przedwojennej linii kolejowej biegnącej w Prusach Wschodnich, łączącej Gołdap i Gąbin (Gusiew). Mosty spinają brzegi rzeki Jarki. Są mniejsze niż te w Stańczykach, a nawet w Kiepojciach - ich wysokość wynosi ok. 15 m, a długość 50 m.

54°17'59"N 22°23'59"E | na mapie:A



Kiepojcie

Mosty kolejowe na nieczynnej linii kolejowej w Kiepojciach

W miejscowości Kiepojcie przy drodze Dubeninki - Żytkiejmy (po lewej stronie jadąc w kierunku Żytkiejm) znajdziemy wiadukt kolejowy, jeden z wielu tych które prowadziły przez Puszcze Romincką, wzdłuż granicy z Rosją. Wiadukt ten został oznaczony na mapie ponieważ łatwo do niego dojechać żwirową drogą, aby jednak oglądać parę bliźniaczych mostów trzeba pieszo udać się kilkaset metrów na zachód od tego punktu, tam znajdziemy kolejne dwa wiadukty. Są mniej znane, ale bardzo podobne do słynnych i najwyższych w Polsce mostów w Stańczykach. Północne przęsła wykonane są z cegły i betonu, południowy most jest niedokończony. Odwiedzając mosty w Stańczykach warto zajechać również tutaj.

Jak mówi historia tych rejonów linia ta była planowana jako lokalna jednotorowa miała być w latach 1917-18 rozbudowana na dwutorową magistralę łączącą Chojnice przez Prusy Wschodnie aż do Wilna. Warto wybrać się również na ciekawe, mało znane trudno dostępne i dobrze ukryte między drzewami trójprzęsłowe mosty w Botkunach łączące brzegi rzeki Jarki.

54°17'45"N 22°35'30"E | na mapie:B



Stańczyki

Mosty w Stańczykach

Na nieczynnej, rozebranej jeszcze przez Rosjan trasie linii kolejowej Gołdap-Żytkiejmy stoją słynne już bliźniacze betonowe mosty o architekturze przypominającej rzymskie akwedukty. Przerzucone nad doliną rzeki Błędzianki, wyglądają jak budowle z bajki. Wynika to z ich niezwyklej wysokości, charakterystycznej raczej dla górskich dolin, a nie obszarów pojezierzy. Ale dolina Błędzianki ma w tym miejscu niemal górski charakter - dlatego też zaprojektowanie tych mostów liczących po 250 m długości powierzono architektom z Włoch.

Suwalskie akwedukty zaliczane są do najwyższych kolejowych mostów w Polsce. Ich arkady mają rozpiętość 30 m, a wznoszą się na wysokość 36 m nad dnem doliny. Mimo ogromnej pracy włożonej w ich budowę (prace, rozpoczęte w 1912 r., przerwane w czasie I wojny światowej, ukończono w 1926 r.), jeden z mostów nigdy nie był użytkowany, a drugi eksploatowano niespełna 20 lat (do 1945 r.). Od tego czasu, opuszczonej zapomniane, znane były nielicznym znawcom dziejów Suwalszczyzny. Mosty w Stańczykach zostały sprzedane osobie prywatnej. Obecnie pod nadzorem konserwatora zabytków prowadzony jest ich remont. Zostaną udostępnione miłośnikom sportów ekstremalnych, zwłaszcza skoków na bungie.

Na trasie tej samej linii kolejowej znajdują się jeszcze inne, może nieco niższe od tych w Stańczykach, ale także efektowne mosty i wiadukty. Ciekawie prezentują się podwójne mosty nad Jarką pomiędzy Botkunami a Rakówkiem oraz nad Bludzią pod Kiepojciami. Najłatwiej jednak dotrzeć do pojedynczego wiaduktu nad drogą, położonego na północ od Kiepojci. Przy oglądaniu tych fascynujących obiektów należy zachować dużą ostrożność! Są w pełni dostępne, ale zaniedbane, a brak barier ochronnych naraża lekkomyślnych na śmiertelne niebezpieczeństwo!

54°17'51"N 22°39'17"E | na mapie:C



Stańczyki Wybuchowe jezioro

Tuż przy drodze prowadzącej z Błąkał do Stańczyków znajdują się dwa niewielkie jeziora zwane Dobellus (Tobellus) Duży i Dobellus (Tobellus) Mały. Na mapach topograficznych bywają także opisywane jako Jeziora Przewrócone. Ta ostatnia nazwa upamiętnia niezwykle zdarzenie wiążące się z mniejszym z dwóch Dobellusów.

W ostatnich dniach maja 1926 r. nad jeziorkiem doszło do potężnej eksplozji, w wyniku której jego wody zmieszane z błotem nieznaną siłą wyrzuciła wysoko w górę. Po opadnięciu tego wodno-błotnego gejeru na powierzchni jeziora utrzymywała się warstwa szlamu i mułu, nie było widać tafli wody. Dopiero po kilku miesiącach błoto opadło na dno zbiornika i Dobellus Mały odrodził się jako jezioro.

Nie do końca wytłumaczone zjawisko przypisywano eksplozji nagromadzonego pod szlamowatym dnem jeziora gazu błotnego zawierającego metan. Do wybuchu doszło w czasie wyjątkowo silnej burzy. Towarzyszący jej gwałtowny spadek ciśnienia atmosferycznego uwolnił gaz, który prawdopodobnie eksplodował zapalony przez piorun.

54°17'43"N 22°38'52"E | na mapie:D



Zdjęcia dodane przez (w kolejności): zbynet, fot. becejlo, fot. arch. www.polskaniezwykla.pl, michhs

Trasa dodana przez: becejlo

Przewodnik wygenerowany w serwisie www.polskaniezwykla.pl. Wszystkie prawa zastrzeżone. Żadna część ani całość Mini przewodnika nie może być reprodukowana ani przetwarzana w sposób elektroniczny, mechaniczny, fotograficzny i inny; nie może być użyta do innej publikacji oraz przechowywana w jakiegokolwiek bazie danych bez pisemnej zgody Administratora serwisu. Copyright © 2007 Polska Niezwykła

Wygenerowano:
niedziela 25 sierpnia 2024 04:20:44